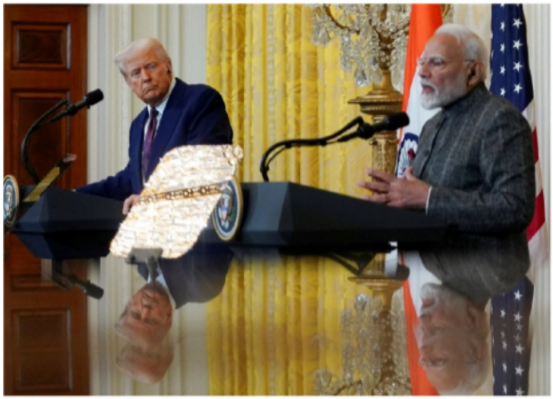
rump: Indiske storindkøb af ussisk olie stopper om »kort tid«

anskpres får nu den næst- aftager af russisk olie til is at lukke for pengepungen. log stadig stor uklarhed om, n Indien vil klare sig. Olieprisen g Storbritannien strammer nktioner mod Rusland og den e skyggeflåde.



Thomas Breinstrup
thbr@berlingske.dk



Indiens premierminister, Narendra Modi (til højre), har ifølge USAs præsident, Donald Trump (til venstre), lovet at stoppe de store oliekøb i Rusland. Her ses de to ved Modis besøg i Washington i februar 2025. Arkivfoto: Nathan Howard/Reuters/Ritzau Scanpix

En af de vigtigste indtægtskilder for Rusland står til at forsvinde.

Og det kan ske, hvis Indien gør alvor af et angiveligt løfte til USAs præsident, Donald Trump, om at stoppe alle olieindkøb hos Vladimir Putin mod til gengæld at få en handelsaftale på plads med USA.

Den indiske premierminister, Narendra Modi, har ifølge Trump i en samtale for to dage siden lovet at indstille sine køb af russisk olie.

Indien er efter Kina den største aftager af russisk olie, og indtægterne herfra finansierer den russiske krig i Ukraine.

Olieprisen steg i går morges som reaktion på udmeldingerne, da det vil udløse ekstra efterspørgsel på den olie, som sælges frit.

Indien har ikke selv bekræftet, at indkøbene stopper, og Donald Trump siger ifølge nyhedsbureauet Bloomberg og britiske BBC, at købene ikke vil stoppe »øjeblikkeligt«, men er »en proces, men processen vil snart være forbi«.

Der vil kun gå »en kort tid«, lød det.

»Jeg var ikke glad for, at Indien køber olien, men han forsikrede mig i dag om, at de ikke vil købe olie fra Rusland. Det er et stort skridt. Nu skal jeg have Kina til at gøre det samme,« sagde Donald Trump til den forsamlede presse i Det Hvide Hus.

40 procent fra Rusland

Før Ukraine-krigen importerede Indien mindre end en procent af sin olie fra Rusland. Nu er det oppe på 40 procent, skriver britiske The Guardian.

I september aftog Indien dagligt 1,62 millioner tønder råolie fra Rusland, skriver nyhedsbureauet Reuters.

USAs præsident har truet med at indføre ekstra straftold på mellem 50 og 100 procent på indiske varer, hvis ikke Indien stopper sine russiske oliekøb.

Indien har hidtil fastholdt, at landet køber olie, hvor det bedst kan betale sig, og Rusland er dermed blevet den største leverandør af råolie til verdens befolkningsrigeste nation, fordi den russiske olie sælges billigere for at skaffe penge til Moskva.

En tredjedel af Indiens oliemport kommer fra Rusland.

Det fremgår ikke, hvornår et stop skulle træde i kraft, eller hvordan det kontrolleres. Donald Trump fortalte heller ikke, hvad der skal erstatte de russiske oliekøb, herunder, om Indien vil købe mere olie fra USA.

Olie og gas er Ruslands største eksportvarer, og ud over Kina og Indien er Tyrkiet med på listen over de tre største aftagere.

Donald Trump har gennem de seneste måneder lagt pres på de såkaldte G7-lande og EU for at få dem til at indføre straftold på de lande, som fortsat aftager russisk olie.

Han ønsker med tiltagene at få Vladimir Putin til at stoppe krigen i Ukraine.

USAs finansminister, Scott Bessent, har bedt sin japanske kollega, Katsunobu Kato, om ligeledes at ophøre med at købe russisk energi. Han og den amerikanske regering »forventer«, at det sker.

Briterne strammer sanktioner

Den britiske regering strammede for to dage siden sine sanktioner over for Rusland.

De to største olieselskaber, Lukoil og Rosneft, blev ligesom 44 tankskibe i den såkaldte skyggeflåde sanktioneret for at støtte den russiske regering.

De får indefrosset aktiver og bliver underlagt transportbegrænsninger, ligesom det gøres forbudt at indgå vigtige aftaler med dem.

Med på listen er også den kinesiske Beihai-olieterminal samt et russiskejet raffinaderi, Nayara, i Mumbai i Indien.

Nayara er den største aktionær i Rosneft, Ruslands førende olieproducent, der står for omkring 40 procent af Ruslands samlede olieproduktion.

Nayara er allerede på EUs sanktionsliste. Lukoil er Ruslands næststørste olieproducent.

De nye sanktioner rammer i alt 51 skibe, heraf de 44 i skyggeflåden, som uden for verdens rampelys forsøger at sejle russisk olie rundt i verden.

Ofte omlastes den på åbent hav under risikable forhold for at skjule sporene.

De internationale sanktioner betyder blandt andet, at skibene på listerne ikke kan blive forsikret.